



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 263]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 29, 2016/माघ 9, 1937

No. 263]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 29, 2016/ MAGHA 9, 1937

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2016

का.आ. 293(अ).— केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के सहारनपुर जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् ईस्टर्न डेंडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपयुक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, अर्थात् विषेष भूमि अध्याप्ति अधिकारी, संयुक्त संगठन, सहारनपुर, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसमें सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य व्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य के जिला सहारनपुर में विशेष रेल परियोजना अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के लिए संरचना सहित या उसके बिना अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

जिला— सहारनपुर

राज्य—उत्तर प्रदेश

क्रम संख्या	तहसील	परगना	ग्राम का नाम	खसरा संख्या	अर्जन के लिए प्रस्तावित क्षेत्रफल (हेक्टोअर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)	देवबन्द	देवबन्द	(1) आखलौर खेडी	861	0.0156
				827	0.0370
				746	0.0400
				745	0.0760
				744	0.0715
				743	0.0570
				735	0.0956
				733	0.0370
				732	0.0038
				719	0.0225
				713	0.0240
				711	0.0070
				702	0.0232
(2)	रसुलपुर मजरा रणखंडी		(2) रसुलपुर मजरा रणखंडी	324	0.0235
				317	0.0104
(3)	थामना मजरा रणखंडी		(3) थामना मजरा रणखंडी	284	0.0300
				298	0.0093
				466	0.0077
				456	0.0165
(4)	गुनारसा		(4) गुनारसा	225	0.0462
				216	0.0576
				212	0.0892
				211	0.0544
				209	0.0015
				173	0.0430
				171	0.0388
				170	0.0012

				169	0.0190
				108	0.0161
				105	0.0171
				99	0.0938
				92	0.0241
				91	0.0261
				90	0.0160
				6	0.0201
				5	0.0491
	(5) बहादुरपुर			193	0.0280
	(6) गुनारसी			55	0.0169
	(7) लखनौती			343	0.0233
				338	0.4291
				306	0.0109
				274	0.0026
				251	0.0876
				223	0.0140
				230	0.0530
				233	0.0354
	(8) इब्राहिमपुर मजरा लखनौती			38	0.0052
				40	0.0127
				14	0.0125
	(9) खरंजा अहमदपुर			264	0.0065
				261	0.0265
				251	0.0230
				12	0.0615
				15	0.0033
				245	0.0055
	(10) मेघराजपुर			1	0.0289
	(11) इशरपुर			148	0.0596
				147	0.0828
				144	0.1045
				141	0.0209
				132	0.0044

		नागल	(12) साखन खुर्द	550	0.0210
		देवबन्द	(13) साखन कलां	582	0.0002
				573	0.0509
				589	0.0134
				591	0.0232
			(14) शेखपुर माफी	192	0.0097
				193	0.1942

[फा. सं. 2013 / एल.एम.एल. / 12 / 7 / ईस्टर्न कॉरिडोर / 710]

अचल जैन, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुविधाएं – 1)

MINISTRY OF RAILWAY

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2016

S.O. 293(E).— In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railway Act, 1989 (24 of 1989) (Hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Eastern Dedicated Freight Corridor in the District of Saharanpur, in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Special Land Acquisition Officer, Combined Organization, Saharanpur, Collectorate Office, Court Road, Saharanpur, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority;

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project namely, Eastern Dedicated Freight Corridor of Saharanpur District in the State of Uttar Pradesh

Name of District- Saharanpur

Serial Number	Tehsil	Pargana	Name of the Village	Plot No.	Area Propose for land Acquisition (in hectare)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)	Deoband	Deoband	(1) Akhlour Khedi	861	0.0156
				827	0.0370
				746	0.0400

				745	0.0760
				744	0.0715
				743	0.0570
				735	0.0956
				733	0.0370
				732	0.0038
				719	0.0225
				713	0.0240
				711	0.0070
				702	0.0232
	(2) Rasulpur mazra Rankhandi			324	0.0235
				317	0.0104
	(3) Thamana Mazra Rankhandi			284	0.0300
				298	0.0093
				466	0.0077
				456	0.0165
	(4) Gunarsa			225	0.0462
				216	0.0576
				212	0.0892
				211	0.0544
				209	0.0015
				173	0.0430
				171	0.0388
				170	0.0012
				169	0.0190
				108	0.0161
				105	0.0171
				99	0.0938
				92	0.0241
				91	0.0261
				90	0.0160
	(5) Bhadurpur			6	0.0201
				5	0.0491
				193	0.0280
				55	0.0169
				343	0.0233
	(7) Lakhnauti			338	0.4291
				306	0.0109
				274	0.0026
				251	0.0876

			223	0.0140
			230	0.0530
			233	0.0354
(8) Ibrahimpur Mazra Lakhnauti			38	0.0052
			40	0.0127
			14	0.0125
(9) Kharanja Ahamadpur			264	0.0065
			261	0.0265
			251	0.0230
			12	0.0615
			15	0.0033
			245	0.0055
(10) Meghrajpur			1	0.0289
(11) Isharpur			148	0.0596
			147	0.0828
			144	0.1045
			141	0.0209
			132	0.0044
Nagal	(12) Sakhan Khurd		550	0.0210
Deoband	(13) Sakhankalan		582	0.0002
			573	0.0509
			589	0.0134
			591	0.0232
	(14) Sekhupur Mafi		192	0.0097
			193	0.1942

[F. No. 2013/LML/12/7/Eastern Corridor/710]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land & Amenities - I)